



REGOLAMENTO

PREMESSA

Nato nel 2012, il Campionato Lombardo di Regolarità (di seguito CLR) si è disputato sino al 2019, con l'interruzione nel 2020 a causa dell'emergenza sanitaria. Nel 2021 viene presa la decisione di riprendere l'attività a livello regionale dietro iniziativa di tre Vespa Club, ovvero Vespa Club Mantova, Vespa Club Piubega e Vespa Club Rho.

I suddetti Vespa Club, regolarmente affiliati per l'anno 2021 al Vespa Club d'Italia, costituiscono il Gruppo di Lavoro (di seguito GdL) che stila il calendario delle manifestazioni valide per il CLR 2021, le cui date vengono fissate e comunicate ufficialmente per l'inserimento a calendario nazionale del Vespa Club d'Italia, venendo approvate dalla Direzione Sportiva.

REGOLAMENTO GENERALE

1. Il GdL viene costituito nel 2021 dai seguenti Vespa Club: Vespa Club Mantova, Vespa Club Piubega e Vespa Club Rho, con eguali doveri e diritti nell'espressione delle proprie posizioni e nelle votazioni.
2. Il GdL ha il compito di stilare il calendario delle prove del CLR in un numero non inferiore a tre e non superiore a cinque, fornendo ai nuovi Club organizzatori l'assistenza e il supporto tecnico, logistico e di comunicazione per la migliore riuscita delle manifestazioni messe a calendario.
3. La composizione del GdL è fissata in un numero massimo di cinque membri effettivi, compresi i Vespa Club fondatori. Al GdL saranno ammessi annualmente, oltre ai tre Vespa Club costituenti, i Vespa Club che risulteranno organizzatori di una prova inserita nel Calendario del CLR nell'anno precedente. Ogni Vespa Club deve indicare il nominativo di un proprio tesserato quale suo rappresentante all'interno del GdL.
4. Per ogni annata sportiva, qualsiasi Vespa Club situato nella regione Lombardia e regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia potrà presentare la propria candidatura all'organizzazione di una tappa del CLR. Dopo il termine fissato per la presentazione delle candidature, il GdL vaglierà le singole richieste e sulla base delle qualità di ognuna di esse (location, percorso, eccetera) e con eventuale criterio di alternanza provvederà a stilare il calendario del CLR per l'anno successivo, dandone comunicazione alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia per l'approvazione. Non potranno essere inserite nel calendario più di due prove da svolgersi nella medesima provincia.
5. Ai Vespa Club costituenti del GdL è data facoltà di rinunciare alla presentazione della propria candidatura per l'organizzazione di una tappa del CLR dell'anno successivo, al fine di favorire l'ingresso di nuovi Vespa Club organizzatori, pur mantenendo il proprio posto nel GdL.
6. Il Vespa Club che, ottenuta l'organizzazione di una tappa del CLR, per motivi indipendenti da cause di forza maggiore non portasse a termine l'impegno preso verrà escluso per un anno dalla possibilità di ripresentare una nuova candidatura.

REGOLAMENTO ATTUATIVO 2021

Il GdL organizza il CLR 2021, una manifestazione turistica a media imposta (25 km/h), con l'obiettivo di promuovere la specialità "regolarità vespistica". I partecipanti dovranno seguire un percorso indicato da un "Road Book", aperto alla circolazione stradale, consegnato loro dal Vespa Club organizzatore. Gli stessi dovranno rispettare le normali regole del codice della strada. Lungo il percorso, selezionato per qualità paesaggistiche e turistiche, saranno posizionati controlli di transito (Controllo Timbro CT); il giro turistico si effettuerà salvo impedimenti di cui all'Art. 20. In aree delimitate e chiuse al traffico verranno allestiti controlli di media oraria (Controllo Orario CO). L'abilità nel seguire il percorso, la capacità di rispettare la media imposta e comunque la complessiva regolarità di percorrenza saranno premiate. La classifica verrà stilata alla fine di ogni tappa e verrà pubblicata sui siti dei Vespa Club organizzatori. La manifestazione si potrà svolgere il sabato pomeriggio o la domenica mattina.

1. Lunghezza del percorso

La lunghezza è fissata tra i 20 e i 50 km circa per ogni tappa.

2. Caratteristiche

Il Trofeo prevede minimo per ogni tappa:

- Numero 1 (uno) controlli timbro (CT)
- Numero 12 (dodici) controlli orari (CO) da suddividere nelle varie manche previste dall'organizzazione.

3. Controllo Timbro (CT)

Per Controllo Timbro si intende un controllo in un punto obbligato lungo il percorso allo scopo di verificare l'effettivo passaggio dei partecipanti. È data facoltà ad ogni Vespa Club organizzatore di verificare l'effettivo passaggio dei piloti lungo il percorso, comunicati in fase di briefing dal Direttore di Gara.

4. Controllo Orario (CO)

Per Controllo Orario si intende un controllo in un punto di passaggio obbligato dove i partecipanti sono sottoposti a controllo tempo di media. La tabella di marcia di ogni partecipante riporta chiaramente e precisamente l'orario di passaggio. Le differenze rispetto all'orario previsto matureranno penalità in classifica finale (vedi "Penalità"). Per la mancata presentazione al CO rispetto all'orario stabilito per qualsiasi motivo, verrà conteggiata una penalità in classifica finale di 300 punti. Il concorrente che subisca questo aggravio di classifica può comunque continuare la manifestazione. In corrispondenza dell'inizio della zona "No stop" di ogni CO è rilevabile l'ora ufficiale della manifestazione, il Vespa Club organizzatore dovrà mettere a disposizione una persona del proprio staff che gestirà gli ingressi al tratto "No stop".

5. Tabella di Marcia (TM)

Il Vespa Club organizzatore fornirà una tabella di marcia individuale per ogni concorrente dove verranno specificati tutti i tempi dei CO, previsti nelle giornate della manifestazione. È previsto l'obbligo di ritiro della tabella di CT alla fine dell'ultimo CO da parte di un addetto del Vespa Club organizzatore.

6. Road Book (RB)

Il Vespa Club organizzatore, in qualità di selezionatore del percorso, appronta un "Road book" del tracciato. Il RB contiene chiaramente indicati:

- percorrenza parziale e totale in chilometri / metri dalla partenza ad ogni riferimento di incrocio/ struttura etc. del percorso.
- Tempi di percorrenza dei settori secondo la media oraria calcolata dall'Organizzazione.

Viene fatto obbligo a ogni Vespa Club organizzatore di tappa la pubblicazione sul proprio sito internet del RB almeno una settimana prima della gara.

7. Cronometristi

Il Vespa Club organizzatore predispone un apposito gruppo di cronometristi ufficiali appartenenti alla Federazione Nazionale Cronometristi locale. Essi garantiranno l'esatta presa dei tempi nel rispetto del presente regolamento e produrranno le classifiche di gara. La loro postazione sarà accessibile solo ed unicamente al/ai Direttore/i di Gara del Vespa Club organizzatore che sarà immediatamente identificabile e riconoscibile. Chiunque dei partecipanti non rispetti tale prescrizione potrà essere sanzionato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. Tale prescrizione è valida anche per elementi del pubblico riconducibili in qualsiasi modo ai partecipanti.

8. Tracciato di gara

Il tracciato previsto per le prove cronometrate non dovrà essere inferiore a mt 2,5, percorribile con un Vespa gts300. All'interno di esso potranno essere inseriti dei birilli sempre con lo stesso criterio di difficoltà citato sopra. I cinesini/paletti di delimitazione del tracciato dovranno essere posti all'esterno della linea di delimitazione. La linea che indica il taglio della fotocellula dovrà essere ben visibile e non deve in alcun modo creare difficoltà al pilota.

9. Piloti

Possono partecipare al Campionato Lombardo tutti i piloti maggiorenni, in regola con il tesseramento anno 2021, iscritti ad un Vespa Club Lombardo. È istituita la categoria "Open" che comprende piloti iscritti a Vespa Club fuori regione Lombardia, i quali non saranno ammessi in nessuna classifica e non avranno diritto a nessuna premiazione. È ammessa la partecipazione di piloti minorenni iscritti ad un Vespa Club Lombardo con sottoscrizione firmata dai genitori per assunzione responsabilità. Il partecipante dovrà avere la patente, patentino o qualsiasi altro documento richiesto dal Codice della strada idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare, sotto la sua esclusiva responsabilità, di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcol. È obbligatorio l'uso di casco regolarmente omologato. Si consiglia vivamente l'uso di capi tecnici protettivi. Ogni partecipante dovrà risultare iscritto a MOTO ASI B (Alleanza Sportiva Italiana) con tessera in corso di validità (2021). La tessera dovrà essere richiesta tramite il club di appartenenza, se questo non fosse possibile, la si dovrà richiedere direttamente al club organizzatore di tappa almeno 10 (dieci) giorni prima della gara, con versamento della quota specificata oltre alla quota iscrizione, fornendo i dati anagrafici per il tesseramento. Ogni partecipante dovrà avere e posizionare sullo scudo del mezzo il fascione del proprio club di appartenenza. Dato il valore turistico amatoriale delle manifestazioni, ogni partecipante al momento dell'iscrizione accetta di partecipare sotto la sua esclusiva responsabilità e contestualmente sottoscrive una manleva per l'organizzazione e una conferma di essere a conoscenza e di accettare in toto il regolamento generale e particolare della manifestazione. Non è ammesso il passeggero sia durante la gara sia durante il giro.

10. Categorie

Nel Campionato Lombardo di regolarità i piloti vengono suddivisi in tre distinte categorie:

- Expert: piloti esperti già presenti nelle edizioni precedenti o comunque già nella categoria expert nazionale
- Promo: piloti già presenti nelle edizioni precedenti con almeno un piazzamento a premiazione in classifica o comunque per altri meriti a livello nazionale
- Esordienti: piloti alle prime armi o già presenti in altre edizioni ma comunque con scarsi risultati.

11. Squadre

Non verranno più formate anticipatamente e manutene squadre durante il CLR, le squadre verranno formate con i migliori 3 (tre) partecipanti composti da n. 1 (uno) piloti di categoria Expert e n. 2 (due) piloti di categoria Promo per ogni gara. Per la classifica finale verrà quindi premiato il miglior club.

La discriminante, in caso di parità nelle tappe, sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento nella tappa. La classifica a squadre non avrà scarto e pertanto saranno valide tutte e 5 le tappe. La classifica a squadre, per ogni tappa, avrà punteggio come nell'individuale.

La classifica finale squadre considererà i piazzamenti e i punteggi ottenuti nelle tappe da ogni squadra.

1) La discriminante, in caso di parità nella classifica finale, sarà il maggior numero di vittorie di squadra ottenute dal club durante il campionato.

2) Possono partecipare squadre formate da tre piloti, appartenenti ai Club nei quali sono iscritti. È prevista per ogni singola tappa una classifica stilata dalla somma delle penalità ottenute dai singoli piloti.

12. Briefing

Il Vespa Club organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.

Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

13. Veicoli

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Vespa e Cosa.

I veicoli dovranno essere:

- in regola con il codice della strada
- in regola con la revisione obbligatoria
- in condizioni di efficienza ottimali
- coperte da Assicurazione RC
- forniti di documenti regolari.

Tutti i concorrenti dovranno lasciare il proprio mezzo all'interno del parco chiuso per tutti i controlli necessari, verrà visionata la regolarità dei documenti del mezzo (assicurazione e revisione), pena l'esclusione dalla gara. Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/ briefing almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Il rifornimento è ammesso esclusivamente presso i normali distributori di carburante. È espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo. Non saranno ammessi in alcun modo cambi veicolo durante la tappa di Campionato.

14. Allestimenti speciali

I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni. Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione.

- È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro.
- È ammessa la sincronizzazione manuale tra cronometri, mentre è vietata la sincronizzazione via cavo.
- È vietato l'uso di navigatori GPS di qualsiasi tipo.
- È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

15. Classifiche

Saranno premiati i seguenti piazzamenti:

- Primi 3 (tre) classificati assoluti di giornata
- Prime 3 (tre) squadre classificate
- Primi 5 (cinque) classificati categoria Expert
- Primi 5 (cinque) classificati categoria Promo
- Primi 5 (cinque) classificati categoria Esordienti

Altri premi a discrezione del comitato organizzatore della prova.

I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di tutte le sessioni di prove della tappa e saranno utili anche per la classifica individuale del CLR:

<u>Posizione d'arrivo</u>	<u>Punti</u>
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
Dal 16° in poi	0
Squalifica	0

Il Trofeo si svolgerà su 3 (tre) tappe, con nessuno scarto dei punteggi ottenuti. Viene istituito un "gettone di presenza": per ogni partecipazione di tappa il pilota riceverà un punto in classifica generale, indipendentemente dal suo risultato finale. Nella redazione della classifica finale, in caso di ex aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo CO in caso di parità ultimo CO, nel penultimo CO e così via.

16. Penalità

- *L' Unità di Tempo UT prescelta per i controlli di tutto il Campionato è il centesimo di secondo.*
- Per ogni UT di anticipo/ritardo ai CO: 1 punto.
- Piede a terra (ogni) durante eventuale tratto "No Stop": 50 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto "No Stop": 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nei CO: 50 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo una ruota: 500 punti
- Salto di CT: 500 punti.
- Ritardo al CO: oltre 30 minuti: squalifica
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia: 500 punti.
- Nella redazione della classifica finale, in caso di ex-aequo si prenderanno in considerazione le penalità conseguite nell'ultimo CO, poi nel penultimo CO e così via.

17. Sospensione Gara

In caso di maltempo: se la gara venisse sospesa il giorno stesso per condizioni meteorologiche avverse, i partecipanti iscritti alla tappa sospesa saranno gli stessi della giornata di recupero (Giornata di Campionato successiva) qualora gli stessi siano presenti al campo di gara nel giorno stesso ritirando il pacchetto gara. Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. In caso di gravi motivi: se la gara venisse sospesa pochi giorni prima della tappa per gravi motivi, verranno riaperte le iscrizioni e verrà recuperata durante la giornata di Campionato successiva. Durante la data di recupero verranno eliminati i tour tra una prova e l'altra. In caso di esecuzione di una sola sessione di prove: Se la gara venisse sospesa durante la sua esecuzione e tutti i partecipanti avranno eseguito almeno una sessione di prove la tappa è da ritenersi completa e quindi valida ai fini del Campionato.

18. Iscrizioni

Il Vespa Club organizzatore provvederà a fornire attraverso i canali di comunicazione istituzionali del CLR e contemporaneamente sui propri il modulo per l'iscrizione.

19. Reclami

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara (il quale non potrà gareggiare nella manifestazione organizzata dal proprio Vespa Club e di essa sarà unico garante) previo pagamento di euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

N.B.: il regolamento può essere modificato in base alle esigenze di ogni singolo organizzatore dandone tempestiva comunicazione ai partecipanti.

20. Date Campionato Lombardo di Regolarità 2021

Prima Tappa: Sabato 19 giugno

Organizzatore: Vespa Club Piubega - Presidente: Alfonso Vivaldini Tel.346 0785339

Seconda Tappa Sabato 04 settembre

Organizzatore: Vespa Club Mantova - Presidente: Claudio Federici Tel.329 3709725

Terza Tappa Sabato 02 ottobre

Organizzatore: Vespa Club Rho - Presidente: Valerio Paparazzo Tel. 338 8119272

Revisione del 19 maggio 2021

I Vespa Club facenti parte del Gruppo di Lavoro per il Campionato Lombardo di Regolarità

Vespa Club Mantova
Vespa Club Piubega
Vespa Club Rho

Il presente regolamento è composto di n.7 (sette) pagine