

# Trofeo della Regolarità

MILANO  
AUTOCLASSICA



Scarica l'App Vespa Club Rho

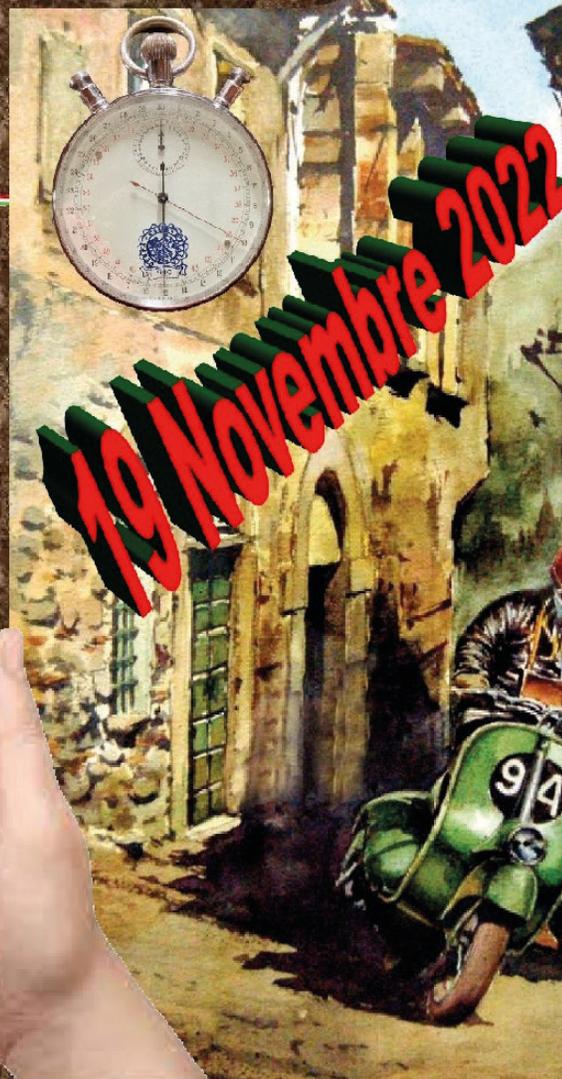
ISCRIZIONI  
APERTE

Info:

[www.vespaclubrho.it](http://www.vespaclubrho.it)

[www.vespaclubrho.com](http://www.vespaclubrho.com)

Tel.3388119272 - 3474739693



MILANO  
AUTOCLASSICA

## REGOLAMENTO

# **Trofeo della Regolarità 2022**

---

## **FIERA MILANO AUTOCLASSICA**

**19 NOVEMBRE 2022**

### **REGOLAMENTO**

#### **Art.1 Definizione**

Manifestazione con prove di abilità a Controllo Orario per veicoli Piaggio Vespa e Cosa presso Fiera Milano Rho "Milano AutoClassica".

#### **Art.2 Partecipazione**

La partecipazione è aperta a conduttori iscritti ad un Vespa Club affiliato al Vespa Club d'Italia e provvisti di tessera MotoAsi valida per l'anno in corso, di età minima di 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dai genitori).

#### **Art.3 Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere inviate in base alle direttive del Vespa Club Rho. Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club; non è necessario fornire in anticipo i nomi dei membri della squadra.

#### **Art.4 Categorie**

Assoluta: tutti i piloti presenti che si contenderanno il Trofeo della Regolarità.

Squadre: per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto. La somma totale delle penalità darà la classifica. La discriminante, in caso di parità sarà a favore del club il cui pilota ha ottenuto il miglior piazzamento. La classifica a squadre assegnerà identico punteggio dell'individuale.

#### **Art.5 Svolgimento**

I partecipanti saranno inseriti in un gruppo WhatsApp per avere a disposizione tutte le info riguardanti la manifestazione, il tracciato delle prove di abilità (C.O.), le classifiche dopo le varie prove e quelle finali nel gruppo dedicato.

Al conduttore sarà consegnato il biglietto in formato PDF elettronico sul numero di cellulare comunicato per entrare con la propria Vespa nel Gate comunicato dal Vespa Club Rho; il biglietto è valido per visitare i padiglioni di Fiera Milano AutoClassica.

Il Trofeo prevede:

- N° da 8 (otto) a 15 (quindici) controlli orario (CO) da suddividere nelle varie sessioni di prove (manche) previste dall'organizzazione;
- Un controllo Timbro (CT) senza veicolo, dove al conduttore sarà comunicato lo Stand all'interno della Fiera Milano AutoClassica per poter mettere il timbro.

La manifestazione si svolgerà anche in caso di pioggia.

#### **Art.6 Allestimenti speciali**

Controlli orario e prove di abilità si svolgeranno in area dedicata alla manifestazione "Trofeo della

Regolarità" all'interno della Fiera Milano Rho Milano AutoClassica. I veicoli iscritti potranno essere equipaggiati con strumentazioni di rilevamento tempo atte allo spirito regolaristico delle manifestazioni.

Tali strumentazioni non potranno in alcun modo alterare/migliorare le prestazioni originali del mezzo ma dovranno esclusivamente essere di ausilio al pilota nella partecipazione.

- È ammesso qualsiasi tipo di strumentazione di rilevamento tempo purché non sonoro.
- La sincronizzazione del cronometro sarà data dal passaggio della prima fotocellula con "PARTENZA ZERO"

- È vietato l'uso di caschi e di qualsiasi apparecchiatura con tecnologia Bluetooth.

Il conduttore presente con la propria Vespa, in attesa della propria partenza e dopo le prove, troverà uno spazio apposito per il parcheggio, da cui non sarà possibile uscire oltre l'area dedicata alla manifestazione per ragioni di sicurezza.

Il conduttore ha la possibilità di visitare la Fiera all'interno dei padiglioni di Milano AutoClassica rispettando gli orari comunicati per le varie prove di abilità e controlli orario.

Tutti i passaggi controllati saranno discriminati al centesimo di secondo.

Al conduttore sarà consegnata una pettorina numerata da riconsegnare a fine dell'ultima prova; egli dovrà rispettare gli orari comunicati per la partenza nelle varie prove (rischio di squalifica per la mancata presenza nella sequenza di numerazione data).

## **Art.7 Veicoli**

Sono ammessi a partecipare al Trofeo tutti i modelli di Piaggio Vespa e Cosa prodotti dal 1946 al 2022.

I veicoli dovranno essere in regola con il vigente Codice della Strada.

Il Concorrente dichiara inoltre di sollevare il Vespa Club Rho organizzatore della Manifestazione, nonché tutti i suoi incaricati e collaboratori, ASI (Associazioni Sportive e Sociali Italiane) e tutti senza eccezione i Commissari e gli Ufficiali di Gara nonché il Personale addetto, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni e/o inconvenienti che a lui, ai suoi passeggeri o alle sue cose derivassero o a terzi o cosa di terzi, per autorità non considerate dalle vigenti norme ASI (Associazioni Sportive e Sociali Italiane). Inoltre dichiara che il mezzo iscritto ed utilizzato è in regola con le vigenti prescrizioni previste dal Codice della Strada.

Dovranno essere presenti nella zona iscrizioni/briefing almeno 60 minuti prima della partenza del primo concorrente, rispettare tassativamente gli orari d'ingresso e d'uscita alla Fiera Milano Rho al Gate dedicato alla manifestazione.

È espressamente vietato il trasporto di carburante in qualsiasi forma/modo.

Agli iscritti che si presenteranno senza una propria Vespa per la partecipazione alle prove verrà fornito un mezzo messo a disposizione dagli organizzatori.

## **Art.8 Briefing**

Il Vespa Club organizzatore prepara un briefing prima di ogni partenza e/o in qualsiasi momento si renda necessario per comunicare ai partecipanti ogni notizia e/o segnalazione degne di nota ed utili alla sicurezza dello svolgimento della manifestazione. Tutti i partecipanti sono obbligati a parteciparvi.

Durante il briefing potranno essere chiariti eventuali dubbi interpretativi sul regolamento. Il parere espresso dal Direttore di Gara è l'unico valido ai fini interpretativi.

## **Art.9 Classifiche**

Saranno premiati i seguenti piazzamenti:

- Primi 5 (cinque) classificati assoluti
- Prime 5 (cinque) squadre classificate

Altre premiazioni verranno effettuate a discrezione del Vespa Club organizzatore.

I seguenti punteggi verranno attribuiti al termine di ogni sessione di prove (manche):

Posizione d'arrivo	Punti
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	14
7	12
8	10
9	9
10	8
11	7
12	6
13	5
14	4
15	3
16	2
17	1
Dal 18° in poi	0
Squalifica	0

Nella redazione della classifica, in caso di ex-aequo, si terrà conto delle penalità all'ultimo CO, poi del penultimo e così via.

### **Art.10 Penalità**

- L'Unità di Tempo (UT) prescelta per i controlli di tutte le sessioni di prove è il centesimo di secondo.
- Per ogni (UT) di anticipo/ritardo ai CO: 1 punto.
- Piede a terra durante ogni eventuale tratto "No Stop": 50 punti.
- Arresto del veicolo e conseguente piede a terra durante tratto "No Stop": 100 punti (è possibile la messa in moto senza ulteriori aggravii).
- Salto / abbattimento dei birilli / ostacoli nei CO: 50 punti (il tocco senza abbattimento / spostamento non genera penalità).
- Fuoriuscita dal tracciato e tocco riga di delimitazione anche con solo una ruota: 500 punti
- Salto di CT: 1000 punti.
- Ritardo al CO: oltre 30 minuti: squalifica
- Mancata riconsegna/perdita della tabella di marcia e della Pettorina numerata: squalifica.
- Comportamento non sportivo: squalifica

### **Art.11 Reclami**

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di Gara previo pagamento di euro 100,00 (cento/00), restituiti in caso di accettazione. Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della prova.

*N.B.: il presente regolamento potrà essere modificato in base alle esigenze dell'organizzatore o dalle superiori disposizioni provenienti dall'organizzazione della Fiera Milano AutoClassica dandone tempestiva comunicazione alla Direzione Sportiva del Vespa Club d'Italia e ai partecipanti.*